

Paul van den Nieuwenhuizen, Wemmers Tanktransport:

'Postbusconstructie? Natuurlijk niet!'

Wemmers Tanktransport heeft een goed 2014 achter de rug. "Het was weer een succesvol jaar, zij het met wat minder marge dan vorig jaar. Wemmers groeit nog altijd, in wagenpark en omzet", zegt directeur Paul van den Nieuwenhuizen. Ondanks de beschuldiging van het hebben van een Duitse postbusconstructie door FNV Bondgenoten kan Wemmers tevreden zijn. TTM.nl spreekt met de directeur over het oude en nieuwe jaar.

Wemmers Tanktransport uit het Zuid-Hollandse Bleskensgraaf bestaat al sinds 1948 en is zeer ervaren in het transport van vloeibare levensmiddelen, onder meer plantaardige oliën en vetten, zoetwaren, vruchtensappen, chocolade en cacao, wijnen en zuivel. Paul van den Nieuwenhuizen zit ten tijde dat TTM.nl naar Bleskensgraaf toog nog lang niet onder de kerstboom, maar hij wil al best terugkijken op 2014. "Het was voor ons wederom een heel goed jaar, maar we houden wel wat minder marge over dan in 2013. De groei in omzet ligt in 2014 op 5 tot 8 procent, maar we houden iets minder over omdat we hebben geïnvesteerd in nieuw materieel." Wemmers schafte dit jaar meer dan 30 Euro 6-trekkers aan. Het aantal tankopleggers groeide met 11, het aantal tankcontainers met 40 en het aantal tankcontainerchassis met 20. De Oostenrijkse dochtermaatschappij Felix Troll breidde ook uit, met meer dan twee trekkers. Dat is alles bij elkaar een ingrijpende investering. Van den Nieuwenhuizen vertelt:

"Hoe dit gelukt is? We gaan graag met onze klanten om tafel om hen van de beste oplossing te voorzien. We gaan diep met klanten op hun wensen in voor echte toegevoegde waarde."

Legaal

Afgelopen zomer werd Wemmers Tanktransport door FNV Bondgenoten ervan beschuldigd een postbusconstructie te hebben. Het ging om de sinds 2006 bestaande vestiging van Wemmers in het Duitse Euskirchen. Van den Nieuwenhuizen is terughoudend. "Wat moet ik daar nog over zeggen? De dag dat FNV



Programma

"Jonge Nederlandse chauffeurs zijn amper te vinden", zegt Paul van den Nieuwenhuizen. "We zijn een speciaal programma voor jongeren gestart om hier verandering in te brengen. Dat begint in 2015."

langs kwam was ik niet aanwezig, dus het fijne weet ik er niet van. Wat ik wel weet is dat wij geen gebruik maken van een postbusconstructie. Natuurlijk niet. Elke vijf jaar wordt ons bedrijf gecontroleerd en gecertificeerd, juist op de constructie van het bedrijf. En het is dik in orde. We willen onze verantwoordelijkheid nemen, voor ons personeel en voor onze klanten. Wij hebben een legale operatie en zijn daar transparant in."

Jongeren

Wemmers bedient de markt volgens Van den Nieuwenhuizen met een "mooie mix aan chauffeurs.

Nederlanders, maar ook chauffeurs uit andere landen waaronder Oost-Europese. We zijn niet voor niets een internationaal bedrijf. We leiden iedere chauffeur zelf op, daarvoor hebben we hier een fulltime opleider in dienst. We hebben een uitdaging, want jonge Nederlandse chauffeurs zijn amper te vinden, zelfs als je zoals wij de opleidingskosten betaalt. We zijn een speciaal programma voor jongeren gestart om hier verandering in te brengen. Dat begint in 2015."

Omzetgroei

Voor het nieuwe jaar hoopt Van den Nieuwenhuizen weer op een omzet-

groei van 5 tot 8 procent. Hij kijkt ook voorzichtig naar nog meer vestigingen over de grenzen. "Naar Zuid-Europa en Oost-Europa. Roemenië, Bulgarije, Polen. Niet om daar goedkoop bedrijven op te zetten. Onze klanten, grote levensmiddelenproducenten, zitten allang in bijvoorbeeld Polen en vragen ons om ook te komen, want ze willen tanktransport van de hoogste kwaliteit. Dat kunnen wij bieden en daarom willen wij graag naar Zuid- of Oost-Europa, als het moment daar is."

Arjan Velthoven