



Milk Logistics News
Juli 2013

Algemeen

Records in 2013

Begin mei hebben we ruim 178 mio kilogram melk bij onze veehouders in Nederland opgehaald. Dit is 10 mio kg meer dan de melkhoeveelheid in dezelfde week van 2012. Een prestatie om trots op te zijn, zowel voor de fabrieken als voor het transport. Het zijn spannende weken geweest.

De vakantieperiode is begonnen en we willen dan ook iedereen een prettige vakantie wensen.

Intra Transport

Boardcomputers bij Intra

De meeste auto's bij Intra zijn voorzien van een boardcomputer. De aansturing vanuit het planpakket bij Intra verloopt de laatste tijd goed en het geeft een stabiel beeld over de afgelopen maanden. Recentelijk zijn nieuwe opleggers ingezet, waarvan een aantal in de huisstijl van FrieslandCampina ! Daarnaast is er een test gestart in de fabriek te Borculo om te zien waar de wagens zich bevinden. Opzet van deze test is dat de operators kunnen inschatten hoe laat een vracht op de fabriek aankomt en hierdoor sneller kunnen beslissen of men bepaalde opslagtanks moet vrijhouden.

Schepen

De schepen van FrieslandCampina zijn voorzien van nieuwe isolatie rond de melktanks. Hierdoor wordt voorkomen dat de temperatuur van de melk oploopt tijdens transport. Binnenkort wordt de nieuwe huisstijl aangebracht en varen we weer "als nieuw".

Bedrijfskleding

Het zal u niet ontgaan zijn, de bedrijfskleding "is er uit". Een logistieke operatie die binnen de Groenendijk-organisatie het nodige aan actie en aandacht heeft gevergd. Hier en daar zijn wat foutjes opgetreden; toch niet de juiste maat broek of jas, broek tekort, of helemaal geen pakket, onjuiste adressering van de chauffeur, onduidelijke naam... maar gelukkig is alles opgelost. Mochten er toch nog zaken zijn waarover u vragen heeft, u kunt daarvoor terecht bij Groenendijk of Pieter van Rosendal.

We zien steeds meer dat onze chauffeurs de kleding dragen. De erven, los- en laadplaatsen kleuren steeds meer blauw en groen. We ontvangen positieve reacties.

Inmiddels is ook de website live. Nieuwe chauffeurs worden bij ons aangemeld, waarna ze door ons in het systeem worden opgevoerd. Hierna is aan de hand van de maattabellen (in de webshop) de kleding voor de nieuwe chauffeur(s) te bestellen.

Ook voor onze Duitse chauffeurs lopen de zaken goed, de kleding is uitgeleverd en vanaf week 26 is de Duitstalige webshop in de lucht.

RMO België wordt binnenkort uitgeleverd. Daarmee is dan het project afgerond.

We hopen dat u gemak en plezier hebt van de nieuwe bedrijfskleding.

RMO Nederland

Vervoerderscontracten

Op 1 juli zijn de opmerkingen van diverse vervoerders betreffende de vervoerscontracten besproken. We danken allen die feed-back geleverd hebben. De gemaakte opmerkingen van de vervoerders zijn grotendeels verwerkt en iedere vervoerder krijgt begin augustus een nieuw contract opgestuurd.

Techniek

Automatische monstername

In februari 2011 is een GEA Diessel automatisch monstername apparaat op de RMO 17853 gemonteerd. Naast de duurtest is het apparaat onderworpen aan diverse testen.

Een belangrijke test is bijvoorbeeld de verslepingstest, waarbij gecontroleerd wordt of de melk van een veehouder niet in het monster van de volgende veehouder terecht komt.

Daarnaast is er uitgebreid getest of het apparaat een representatief monster neemt. Dit wordt bepaald door het vetpercentage van het automatisch genomen monster te vergelijken met het handgenomen monster. Alle testen zijn conform de regelgeving van COKZ uitgevoerd en hebben een positief resultaat, met dank

aan Jan Buijnsters en zijn chauffeurs en De Burgh Acht.

FrieslandCampina heeft daarmee de type- en bedrijfskeuring afgerond.

De rapportage van de keuring is onlangs besproken met COKZ en daarmee is een belangrijke stap gezet richting de uiteindelijke goedkeuring van COKZ om de monsters uit dit apparaat te mogen gebruiken als uitbetalingsmonster aan de veehouder.





Duurzaamheid

Intra oplegger

Meer meenemen door een lager eigen gewicht van het voertuig is één van de aandachtspunten van FrieslandCampina in het kader van duurzaamheid. Onlangs is een licht gewicht INTRA oplegger in gebruik genomen, met een totaal gewicht van 14.000 kg. Met een inhoud van 37.000 liter heeft Wemmers Transport een oplegger laten bouwen, die uitstekend voldoet aan de wensen van FrieslandCampina.



Stangen gestuurd en toch ...

Begin juli heeft TGG een nieuwe Jansky / LAKO RMO oplegger in gebruik genomen met een totaal gewicht van 15.000 kg. Deze RMO oplegger is voorzien van de bekende LAKO stangenbesturing en de Jansky RMO tank is voorzien van polyester bekledingsplaat. Innovatief denken heeft een mooi totaal gewicht opgeleverd.

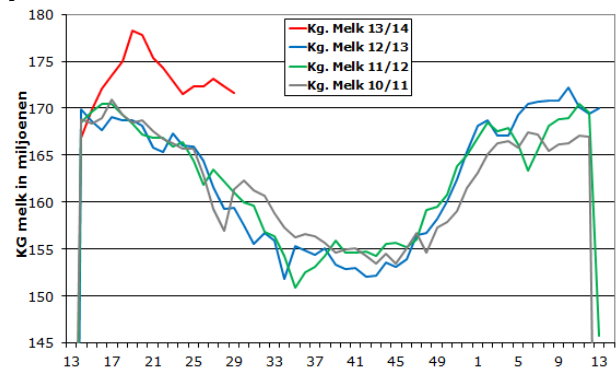


Melkbestemming

Het melk aanbod heeft de afgelopen weken enorm in de lift gezeten. Weken achter elkaar zijn oude records verbroken. Het oude record stamt uit week 17 2010, 170.967 kg aanvoer. Het huidige record staat op 178.182 kg aanvoer in week 19 2013. In de huidige situatie is het melkaanbod nog erg hoog in vergelijking met voorgaande jaren. Het melkaanbod is nog steeds meer dan 170.000 kg aanvoer op weekbasis. De verwachte afname zet nog niet door.

Afgelopen periode is alle beschikbare verwerkingscapaciteit van FC maximaal ingezet om de melkplas te kunnen verwerken. Er zijn enkele weken geweest waarin extra maatregelen genomen zijn om het melkaanbod te kunnen blijven verwerken, zoals het uitstellen van geplande revisies. Door de hoge aanvoer van de melk hebben de planningen van RMO, Intra en Milk Allocation afgelopen periode behoorlijk onder spanning gestaan.

Het volume aan te vervoeren Intra stromen (bijvoorbeeld room en tapte stromen) is door de hoge melkaanvoer hoger dan voorgaande jaren. De verwachting is dat het melkaanbod uiteindelijk zal gaan afnemen, maar het dal van het melkaanbod zal naar verwachting minder laag zijn dan voorgaande jaren.



Mededelingen

- Gerard van der Aalst verlaat de afdeling Intratransport en start 1 augustus bij DMV in Veghel.
- Toon van der Bruggen, intraplanner, gaat per 15 september als RMO planner aan de slag.
- Atze Schaap wordt per 1 augustus opgevolgd door Thom Albers als directeur Cooperative Affiars.
- Als gevolg van een organisatiewijziging wordt de functie van Weiplanner verplaatst van FrieslandCampina Domo in Borculo naar de afdeling Coöperatieve Zaken in Amersfoort. Tonnie Boschker, die de functie op dit moment vervult, zal vanaf 1 oktober 2013 starten op de afdeling Milk Allocation binnen Coöperatieve Zaken. Hij zal daar aan de slag gaan als Planner Milk Allocation en gaat rapporteren aan Hans van Weerelt.

Wij wensen alle heren veel succes in hun nieuwe functie!